Si para ti cuidar el planeta es esencial, un Subaru Híbrido 4x4
ES TU ELECCIÓN NATURAL

SUBARU XV HYBRID e-BOXER

Con la potencia combinada de la gasolina y la electricidad del nuevo motor ecológico **e-BOXER**, ahorras combustible y reduces emisiones contaminantes. Las nuevas Subaru Híbridas 4x4 **te hacen más fácil la tarea de conducir y cuidar el planeta.**

La nueva **SUBARU XV** HYBRID con tecnología híbrida, te permite llegar a todas partes,en tu día a día por la ciudad o de escapada a la naturaleza.

1. Sunroof
2. Faros delanteros adaptativos (SRH).
3. Ruedas de aleación de 18 pulgadas.
4. Faros LED antiniebla.
5. Rieles de techo.

SUBARU XV HYBRID e-BOXER

TE HACEN MÁS FACIL LA TAREA DE CONDUCIR Y CUIDAR EL PLANETA.

Entonces cambia a toda velocidad. Y también tus prioridades. Quiere disfrutar y proteger un mundo más verde, más natural.

X-MODE

El sistema **X-MODE** te **ayuda a obtener el máximo control de tracción** con solo pulsar un botón. Su tecnología hace que el control de la tracción, la transmisión, la suspensión, los frenos y otros sistemas del vehículo, se adapten a la perfección para conducir por carreteras y caminos de difícil acceso.

La SUBARU XV tiene una extraordinaria capacidad de carga para que puedas llevar contigo todos los accesorios que necesites. Está preparada cuando tú lo estés, **para brindarte su apoyo en todas tus salidas urbanas y de fin de semana.**

Al abrir las puertas de la **SUBARU XV**, apreciarás de inmediato su refinado estilo deportivo. Más espacioso y refinado que nunca, los asientos contorneados aportan comodidad y tranquilidad tanto a ti como a tus pasajeros, sobretodo en viajes largos.

1. **Apple CarPlay® y Android Auto.**
2. **Pantalla multifunción de 6,2".**
3. **Pantalla de 4,2" con información de conducción y manejo**
4. **Cámara de visión trasera.**
5. **Sunroof**
6. **Climatizador dual automático.**

TU VIAJE COMIENZA EN **EL INTERIOR**

Volante de tres radios

e-BOXER
El nuevo sistema con unidad eléctrica de **Subaru**

La tecnología **e-BOXER** de Subaru optimiza la potencia entre el motor de inyección directa de 2,0 litros y la unidad eléctrica para responder adecuadamente a las diferentes condiciones de la conducción. Su batería de iones de litio proporciona una gran disposición longitudinal del motor y de la batería a lo largo de la línea central del vehículo, el resultado es **seguro y potente** garantizando desplazamientos cómodos en diversas situaciones.

Tracción total simétrica a las cuatro ruedas (AWD) All-Wheel Drive

La Tracción Total Simétrica (AWD) de Subaru, ofrece a todas las ruedas el mismo par (porque una parte tracción en cada rueda) y rodaduras. Su diferencial central simétrico sólo toma par cuando de gravedad perfectamente equilibrada, diseñado para una conducción más estable y segura

Pura emoción por carretera. **Absoluta seguridad Off-road.**

Cómoda conducción por ciudad

La aceleración de los vehículos con tecnología e-BOXER de Subaru es rápida y lineal. Su motor híbrido de 2,0 litros ofrece un par de giro excelente rendimiento por carretera y absoluta seguridad al circular por caminos difíciles, destizantes o embarrados. Todo gracias al motor eléctrico que mejora los aptitudes off-road del vehículo, facilitando el rendimiento del sistema **X-MODE**, para afrontar cualquier tipo de situación con toda confianza.

El motor eléctrico compactó y de alto rendimiento proporciona una aceleración inmediata y rápida tanto al circular a velocidad de crucero como al reducir la velocidad, eliminando las incomodidades y el estrés propias de la conducción por ciudad, especialmente en retenciones de tráfico.

Indicador del sistema de asistencia al motor

Arranque, conducción a velocidad baja:
Modo Eléctrico

Conducción a velocidad media:
Modo Asistencia al motor

Conducción a velocidad alta:
Modo Normal

Desaceleración:
Modo Regeneración

Seguridad integral Subaru

En Subaru creemos en la SEGURIDAD INTEGRAL, y una parte importante de ella es la seguridad pieza a una colisión, a la que dedicamos gran parte de nuestro esfuerzo. Hacemos cuanto de que no llegue a producirse un accidente.

1. Plataforma Global Subaru.
2. Disposición protectora de la cabina.
3. Airbags (on DPS).
4. Airbags laterales de las direcciones.
5. Sistema de detección de vehículo trasero - Subaru (SRVD).
6. Asientos delanteros que reducen el latigazo cervical.
7. Cinturones de seguridad con enganche de tiraquers.
8. Asistente de luces de carretera (HBA).
9. Sistema de detección de peatonal vehículos + frenetonización de por activo.
10. Calificación 5 estrellas EURO NCAP.
11. Prevención de situaciones de peligro.

EyeSight Driver Assist Technology

EyeSight utiliza dos cámaras estéreo que capturan imágenes en tiempo real, para ofrecer una gama de funciones de reconocimiento, cual las capaces como el ojo humano. Utilizando las imágenes de ambas cámaras para determinar la forma, velocidad y distancia, no solo detecta vehículos sino también motos, bicicletas y peatones.

Driver Assist – Asistencia al conductor

Control de crucero y de crucero adaptativo.

Avisos de distracción y salida de carril

Función de avisos de arranque del coche delantero

Función de avisos de salida de carril y función de permanencia en el carril.

Prevención de accidentes.

Función de frenada pre-colisión

Función de control del acelerador

¿CUÁL ES TU COLOR?

SUBARU XV HYBRID e-BOXER

Plasma Yellow Pearl

Fotografías de referencia: Ligeras diferencias, detalles y acabados pueden verse reflejados en la versión comercializada en Canarias. Colores sujetos a disponibilidad.

¿Porqué una SUBARU HYBRID?

MADE IN JAPAN

100% JAPONESA
100% ADN DE LA MARCA

GARANTÍA 6 SEIS AÑOS TREN MOTRIZ ó 200.000 Km

Primer Motor **e-boxer** en el mundo

Equipamiento **Tope de Gama**

Mejor relación **Precio - Producto**

ABC123

No tienen **Pico y Placa**
*Aplica para Bogotá y Cali

Confortables y eficientes

Tasas **Preferenciales**

Menor emisión de gases contaminantes

Beneficios Tributarios

Menor contaminación Auditiva

Respaldo
Inchcape

FICHA TÉCNICA

MOTOR DE COMBUSTIÓN

Motor E-Boxer	Horizontalmente opuesto, a gasolina de 4 tiempos y 4 cilindros
Diámetro y carrera	84,0 × 90,0
Cilindrada	1995
Sistema de combustible	Inyección directa de gasolina
Capacidad del tanque de combustible	48 Litros
Potencia máxima kW (HP) / rpm	110 (147,5) / 6.000
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	196 (20,0) / 4.000
Velocidad máxima	193 Km/H
Aceleración (0-100 km/h)	10,7 seg

MOTOR ELÉCTRICO DE ASISTENCIA

Motor Eléctrico	Motor síncrono (AC) de imán permanente
Potencia máxima kW (HP) / rpm	12, 3 (16)
Torque máximo Nm (kgfm) / rpm	66 (6,7)
Bateria	Batería de iones de Litio
Potencia máxima de la Bateria	13,5 Kw
Voltaje	118,4 V
Capacidad nominal	4,8 Ah

TRANSMISION

Transmisión	Sistema AWD de Distribución de Torque Activo

Relación de caja

Posición D	3,601 – 0,513
Primera	3.553
Segunda	1.892
Tercera	1.474
Cuarta	1.228
Quinta	1.024
Sexta	0.852
Séptima	0.682
Marcha atrás	3.689

CHASIS

Dirección	Tipo de asistencia eléctrica en el piñon
Suspensión Delantera	Con tirantes MacPherson
Suspensión Trasera	Con doble brazo oscilante
Frenos	De disco ventilados
Llantas	225/55R18, 18×7"J

INTERIOR

- Timón de dirección tapizado en cuero
- Palanca de cambios tapizado en cuero
- Asientos en cuero
- Asiento del conductor con comando eléctrico de 8 posiciones
- Asientos traseros abatibles con división 60/40
- Asientos traseros reclinables
- Acceso y Encendido del Motor Sin Llave
- Kit de Reparación de Neumáticos
- 2 Tomas de corriente de 12 V
- Sistema de climatizador automático Bi-Zona
- Climatizador con reconocimiento de voz
- Sistema de ventilación trasera

DIMENSIONES

Longitud total mm	4485
Ancho total mm	1800
Altura total mm	1595
Distancia entre ejes mm	2665
Distancia mínima al suelo mm	220
Capacidad de asientos	5

EXTERIOR

- Luces delanteras de LED con nivelador automático
- Luces delanteras sensibles a la dirección (SRH)
- Faros delanteros con función de encendido/Apagado automático.
- Exploradoras tipo LED
- Espejos abatibles electricamente
- Encendido automático de limpiaparabrisas y sensor de lluvia
- Llantas de aleación de aluminio de 18"
- Sunroof
- Rieles de techo

PERFORMANCE

- SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)
- X-MODE
- Control de Descenso en Pendientes
- Retención Automática del Vehículo (AVH)
- Vectorización Activa de Torque
- Freno de Estacionamiento Electrónico
- Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (VDC)
- Remolque con Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

INFOTAINMENT

- Pantalla central LCD a Todo Color de 4,2"
- Pantalla LCD Multifunción de 6,3"
- Pantalla touch de 8" con Android Auto y Apple Carplay
- 6 parlantes
- Timón regulación vertical y ajuste telescópico
- Controles del sistema de sonido en el timón
- Selector de cambios en el timón "Paddle Shift"
- Control crucero adaptativo
- Sistema de reconocimiento de voz
- Bluetooth®*8 transmisión de audio y conectividad telefónica manos libres
- 1 Puertos USB y entrada auxiliar de audio
- Cámara de visión delantera
- Cámara de visión trasera
- Pedales de aluminio

SEGURIDAD

- 2 Airbags delanteros
- Airbags laterales
- Airbags de cortina
- Airbag de rodilla (Conductor)
- Sistema de asistencia a la conducción Eyesight
- Frenado Previo a la Colisión
- Gestión del Acelerador Previo a la Colisión
- Aviso de arranque del Vehículo Precedente
- Velocidad Crucero Adaptativo
- Aviso de Salida Involuntaria y Vaivén en el Carril
- Detección trasera de vehículos Subaru (SRVD)
- Alerta de Tráfico Trasero Cruzado (RCTA)
- Detección de Punto Ciego (BSD)
- Frenado automático de marcha Atrás (RAB)
- Sistema de Monitorización de Conductor (DMS)
- Recordatorio del Asiento Trasero
- Sistema de aistente de frenado (BA)
- Sistema de frenoAntibloque (ABS)
- Distribución electronica de frenado (EBD)